

**Eroul Locotenent Aviator ION NEGREANU, din satul doljean
Puțuri, decorat de trei Regi ai României**

**Categorie: Timp liber Publicat: Sâmbătă, 03 August 2019 20:45 Scris de Emilian Mirea
Accesări: 2276**

Eroismul nu este o opțiune. Poate fi considerat o fatalitate, o formă a destinului individual, dar, mai ales, adeseori, poate fi un merit, sau chiar o vocație.



EDIȚIE SPECIALĂ

Eroul Locotenent Aviator ION NEGREANU, din satul doljean Puțuri, decorat de trei Regi ai României

Categorie: Timp liber Publicat: Sâmbătă, 03 August 2019 20:45 Scris de Emilian Mirea
Accesări: 2276





EDIȚIE SPECIALĂ

Eroul Locotenent Aviator ION NEGREANU, din satul doljean Puțuri, decorat de trei Regi ai României

Categorie: Timp liber Publicat: Sâmbătă, 03 August 2019 20:45 Scris de Emilian Mirea Accesări: 2276

Lumea în care trăim este plină de eroi de tot felul, de oameni care, prin faptele lor, se dedică semenilor și duc „motorul” evoluției sociale și științifice mai departe, spre un viitor pe care ei poate că îl simt mai aproape decât noi, ceilalți.

Din această categorie – a eroilor vizionari, face parte și Pilotul Locotenent Aviator ION NEGREANU, decorat, pentru faptele sale, de trei Regi ai României – Carol al II-lea, Ferdinand și Mihai I, și rămas în istoria aviației militare și civile românești ca Erou Pilot de Război și ca unul dintre piloții care au inaugurat linia de transport, în aviația comercială, pe ruta București–Galați și Galați–București.

Viitorul Erou – Pilot Locotenent de Aviație ION NEGREANU s-a născut în ziua de 12 mai 1899, în satul Puțuri, comuna Castranova, județul Dolj, în Câmpia Olteniei, părinții având prenumele Ilie și Ana. Ulterior, a locuit în comuna Apele Vii, Plasa Caracal, regiunea Oltenia.

Ca orice copil, a avut visuri și idealuri de viață care au prins contur în momentul în care a văzut primul avion zburând pe cer. Din acel moment, și-a dorit să fie aviator, să zboare laolaltă cu păsările cerului și cât mai aproape de Dumnezeu.

A urmat școala primară în comuna natală. Fiind fiu de țărani nevoiași, nu a avut posibilitățile materiale necesare pentru a urma, mai departe, școala militară de piloți, așa cum își dorea. La acea vreme, de început de secolul al XX-lea, clasa socială modestă din care provenea nu-i permitea accesul la școli înalte.

La vârsta de 18 ani, a fost recrutat, ca orice tânăr, în Armata Română. În pașaportul pe care l-a obținut mai târziu, pentru zboruri externe, sunt menționate trăsăturile sale fizice principale: *înalt, ochi căprui, părul castaniu*. A fost decorat pentru fapte deosebite, ca pilot de război, dar s-a remarcat și cu contribuții în aviația comercială.

Despre cariera de pilot a lui Ion Negreanu se cunosc puține lucruri, dar numele său este legat, în mod special, de un zbor efectuat la data de 15 iunie 1926, de la București la Galați – consemnat ca fiind primul zbor de transport aerian civil din România acelei epoci. Cel care a făcut descoperiri despre faptele și personalitatea celui care a fost pilotul Ion Negreanu este **prof. dr. Valeriu Avram**, fost șef de secție la Muzeul Național al Aviației Române.

„Săpăturile sale arheologice” prin Arhivele Naționale ale Aviației Române au scos la iveală faptul că, în iunie 1926, din cauza ploilor abundente, linia ferată pe traseul Buzău–Făurei–Brăila, devenise impracticabilă, și se căutau soluții pentru rezolvarea unor probleme economice extrem de importante. În aceste condiții de criză, **un om de afaceri foarte**



EDIȚIE SPECIALĂ

Eroul Locotenent Aviator ION NEGREANU, din satul doljean Puțuri, decorat de trei Regi ai României

Categorie: Timp liber Publicat: Sâmbătă, 03 August 2019 20:45 Scris de Emilian Mirea Accesări: 2276

important, la acea vreme – brăileanul Nicolae Anninos, s-a adresat Ministerului de Război cu rugămintea de a fi ajutat să ajungă urgent la Galați, unde avea de rezolvat afaceri extrem de importante, care nu puteau suferi amânare. A găsit înțelegere la Ministerul de Război, care i l-a recomandat pe pilotul Ion Negreanu – singurul capabil, la acea dată, să facă o astfel de cursă, în interes civil, contra sumei de 1.800 lei, care se achitau, firește, către minister.

Întrucât omul de afaceri Nicolae Anninos a fost de acord, la data de 15 iunie 1926, plutonierul major (la acea dată) pilot Ion Negreanu, a efectuat acest zbor, care, împreună cu zborul altor opt avioane, pilotate de colegii săi, pe aceeași rută, **au stat la baza inaugurării liniei comerciale București–Galați și Galați–București**, ce s-a bucurat de o notorietate fără precedent, în presa vremii.

La acea dată, pilotul Ion Negreanu declara:

„Subsemnatul Negreanu Ion, din comuna Apele Vii, Plasa Caracal, Regiunea Oltenia, am luat la cunoștință de anunțul publicat de „România Liberă”, ca fost pilot al Aviației Civile, cu începere din anul 1925, când s-au făcut primele zboruri cu pasageri pe linia București–Galați și Galați–București. Am fost patru piloți: locotenent aviator Nicolae Opreș, sublocotenent aviator Nicolae Opreșan, plutonier major aviator Ion Negreanu și plutonier aviator Nicolae Onase, care au funcționat până în anul 1930.

În anul 1926, între 10 și 15 din luna iunie, din cauza ploilor multe, linia C.F.R. Buzău-Brăila n-a funcționat câteva zile. Un pasager din Brăila a solicitat să fie transportat pe calea aerului de la București la Galați. Ministerul (de Război) l-a aprobat și numit pe subsemnatul (Ion Negreanu, n.a.) pentru a-l transporta, lucru ce s-a făcut în condiții foarte bune.

Cu această ocazie, dl. Nicolae Anninos, înainte de plecare, a scos (a făcut, n.a.) o fotografie în fața avionului, împreună cu prietenii, pilotul și personalul de serviciu. Una din fotografiile a fost trimisă subsemnatului.

În această fotografie era afișat primul pasager cu plată, care a călătorit cu avionul înainte de a se deschide, oficial, linia aeriană” (fotografia este cea cu grupul de civili de lângă avion, n.a.).

Eroul Locotenent Aviator ION NEGREANU, din satul doljean Puțuri, decorat de trei Regi ai României

Categorie: Timp liber Publicat: Sâmbătă, 03 August 2019 20:45 Scris de Emilian Mirea
Accesări: 2276



Și, astfel, în după-amiaza zilei de 24 iunie 1926, pe Aeroportul Băneasa, în prezența familiei regale, a membrilor corpului diplomatic și a unui numeros public, a fost inaugurată oficial **Linia Aeriană Comercială București-Galați și Galați-București**, din care a făcut parte (ca pilot pe unul dintre cele nouă avioane) și pilotul Ion Negreanu.

La ora 17.40, cele nouă avioane de tip D. H. 9 și-au luat zborul spre Galați, având la manșe nouă piloți, fiecare pilotând câte un avion de linie, de pasageri.

Aceștia au fost: **locotenenții Oprișan, Opriș și Rosmeteniuc, subofițerii Onose, Perial, Constantinescu, Hagi Etem Ahmet, Maihal Zeidel și plutonierul major Ion Negreanu.** Zborul spre destinație nu a fost unul ușor, din cauza faptului că o furtună violentă a pus la grea încercare profesionalismul piloților.

Eroul Locotenent Aviator ION NEGREANU, din satul doljean Puțuri, decorat de trei Regi ai României

**Categorie: Timp liber Publicat: Sâmbătă, 03 August 2019 20:45 Scris de Emilian Mirea
Accesări: 2276**

După participarea festivă la inaugurarea acestei linii comerciale aeriene, în paralel, plutonierul major Ion Negreanu și-a continuat activitatea în Aviația Militară, unde s-a remarcat în misiuni pentru care a fost decorat de trei Regi ai României.

Eroul Locotenent Aviator ION NEGREANU, din satul doljean Puțuri, decorat de trei Regi ai României

**Categorie: Timp liber Publicat: Sâmbătă, 03 August 2019 20:45 Scris de Emilian Mirea
Accesări: 2276**

Pentru faptele sale eroice, în misiuni militare – dintre care sunt evidențiate, în mod special, două raiduri aeriene Paris–București, dar și contribuția la dezvoltarea Aviației Comerciale, lui Ion Negreanu, ajuns la gradul de Locotenent Aviator, i-au fost acordate următoarele medalii și distincții:

- **MEDALIA SERVICIUL CREDINCIOS**, Clasa a II-a – Domnului Sergent Instructor NEGREANU ION, din Grupul 1 Aviație Recunoaștere, semnată de FERDINAND – REGE AL ROMÂNIEI, București, 13 noiembrie 1924;
- **CRUCEA SERVICIUL CREDINCIOS**, Clasa a II-a, Domnului Plutonier Major NEGREANU ION, de la Serviciul Național de Navigație Aeriană, semnată de MIHAI I – REGE AL ROMÂNIEI și de Ministrul Afacerilor Externe, I. G. Duca, București, 5 mai 1928;
- **CRUCEA DE AUR A ORDINULUI VIRTUTEA AERONAUTICĂ**, se acordă Ofițerului de Echipaj NEGREANU ION, Clasa a II-a, de la Flotila Aviație de Luptă, semnată de CAROL al II-lea – REGE AL ROMÂNIEI, București, 26 iunie 1935;
- **BREVET MILITAIRE DE PILOTE D'AVION „HONORISE CAUSA”**, Ofițerului de Echipaj NEGREANU ION, semnat de Ministrul Republicii Franceze, Paris, 26 noiembrie 1938;
- **BREVET pentru MEDALIA CENTENARULUI REGELUI CAROL I** – s-a conferit Domnului NEGREANU ION, Locotenent Aviator în Flotila Bombardament, semnat de Ministrul Afacerilor Străine, publicat în Monitorul Oficial nr. 106 din 9 mai 1939;
- **ORDINUL VIRTUTEA AERONAUTICĂ**, Clasa **CRUCEA DE AUR**, cu **UNA BARETĂ**, se acordă Ofițerului de Echipaj NEGREANU IOAN, din Flotila I Bombardament, pilot de război format, instructor de zbor pe toate avioanele de bombardament.

În toată această perioadă, Locotenentul Aviator ION NEGREANU a locuit în București și, apoi, în Brașov, iar, în ultima perioadă a vieții sale, în comuna Apele Vii, din județul Dolj, unde a fost și înmormântat, în ziua de 20 iunie 1980, laolaltă cu o parte din medaliile sale, de către fiica sa adoptivă, poeta craioveană **Doina (Negreanu) Bonescu**.

**Eroul Locotenent Aviator ION NEGREANU, din satul doljean
Puțuri, decorat de trei Regi ai României**

**Categorie: Timp liber Publicat: Sâmbătă, 03 August 2019 20:45 Scris de Emilian Mirea
Accesări: 2276**

