



EDITIE SPECIALĂ

Ștefan Stoica: „Bugetul de stat pe anul 2021, aflat în plină dezbatere parlamentară, este o construcție echilibrată, responsabilă, orientată spre dezvoltare prin stimularea investițiilor”

Deputatul PNL Dolj, Ștefan Stoica, a remis presei un Comunicat cu privire la Bugetul de Stat pe anul 2021. Categorie: Politică Publicat: Luni, 01 Martie 2021 07:50 Scris de Emilian Mirea Accesări: 844





EDIȚIE SPECIALĂ

Ștefan Stoica: „Bugetul de stat pe anul 2021, aflat în plină dezbatere parlamentară, este o construcție echilibrată, responsabilă, orientată spre dezvoltare prin stimularea investițiilor”

Ștefan Stoica: „Filosofia bugetară cu care venim în fața românilor este simplă: alocăm ~~5,5% din PIB pentru investiții, peste 16 miliarde lei, ca să generăm creșterea economică:~~ **844**

Continuăm ceea ce am început anul trecut, când am schimbat paradigma și am realizat trecerea de la un model economic bazat pe consum, marca PSD, la un model economic bazat pe stimularea investițiilor. Astfel, în anul 2020 am înregistrat investiții în economie de peste 53 miliarde lei, cel mai mare volum din ultimii 10 ani.

În acest an vom depăși această alocare record! Relansăm România prin investiții, pentru că este singura cale spre redresarea și consolidarea unei economii competitive și performante.

Bugetul unei țări este despre viziune și asumare. Guvernul Cîțu și-a asumat să reformeze sistemele publice și să facă performanță la guvernare. De aceea, resursele bugetare vor fi direcționate, cu prioritate, către domenii care generează creștere și plusvaloare economică.

Investițiile în infrastructură rămân prioritare, pentru că ele aduc dezvoltarea comunităților prin atragerea investitorilor, crearea de noi locuri de muncă și creșterea calității vieții.

Guvernele PSD nu au înțeles acest lucru, în condițiile în care au avut un context favorabil, nu s-au confruntau cu pandemia și cu o criză sanitară fără precedent. Ei au gestionat sărăcia și au întreținut-o prin politici guvernamentale falimentare.

Pentru regiunea Olteniei, Guvernarea PSD a însemnat stagnare și izolare.

Guvernul Cîțu a dat semnalul schimbării și suntem hotărâți să dezvoltăm regiunea Olteniei.

Bugetul dezvoltării României alocă resurse importante pentru infrastructura de transport din regiunea noastră.

Printr-un efort comun al parlamentarilor liberali din Regiunea Olteniei am reușit să obținem finanțare pentru un obiectiv vital pentru dezvoltarea zonei - Drumul Expres Lugoj-Severin-Craiova-Calafat, care a primit finanțare pentru prima etapă de implementare – 20.000 mii lei pentru elaborarea studiului de fezabilitate.

Este un început care garantează implementarea acestui proiect, după ani în care, despre acest proiect, liderii PSD din regiune mai mult au vorbit, decât au acționat.



EDIȚIE SPECIALĂ

Ștefan Stoica: „Bugetul de stat pe anul 2021, aflat în plină dezbatere parlamentară, este o construcție echilibrată, responsabilă, orientată spre dezvoltare prin stimularea investițiilor”

Acesta nu este singurul proiect major de infrastructură susținut la finanțare – DX Craiova - Pitești și Polona - Balș - Slatina care a primit deja aprobarea Guvernului. Pe lista de priorități a bugetului de stat pe anul 2021 se află și proiectul de infrastructură rutieră mare, din întreaga țară. Printr-un ritm susținut de implementare, sunt șanse reale ca tronsonul cuprins între Balș și Slatina, cu tot cu variantele ocolitoare ale acestor localități, să fie finalizat la sfârșitul anului 2020 - începutul anului 2022.

Portofoliul de proiecte este completat cu obiective de investiții locale care beneficiază de susținerea Guvernului, precum lucrările la Centura de Sud a Craiovei, tronsonul cuprins între DN56 (localitatea Podari - sat Balta Verde) - DN55 (comuna Malu Mare - sat Preajba) - DN6 (comuna Cârcea), obiectiv cu o valoare de peste 140 milioane lei, deja scos la licitație de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA). Pe lista de priorități se află și sectorul naval, Portul Calafat beneficiind de alocări pentru extinderea infrastructurii portuare, un semnal important în ceea ce privește prioritizarea segmentului de transport fluvial în cadrul bugetului de investiții din acest an.

La propunerea ministrului Apărării, senatorul de Dolj, Nicolae Ciucă, Cabinetul Cîțu a aprobat și investiția de reabilitare a unei porțiuni din DJ606E, cuprinsă între satul Pietroaia (comuna Brabova) și comuna Botoșești Paia. Investiția era vitală pentru Unitatea Militară 01083, în condițiile în care, de zeci de ani, nicio autoritate publică nu a luat în seamă solicitările repetate ale cetățenilor care locuiesc și muncesc în aceste localități.

Județul Dolj are susținere guvernamentală pentru implementarea proiectelor de dezvoltare! Dezvoltăm Doljul prin investiții și îl aducem în prima linie a județelor cu performanțe economice și cu un nivel ridicat al calității vieții”.