



# EDIȚIE SPECIALĂ

## Planurile lui Nicolae Giugea de modernizare a Craiovei

Categorie: Editorial Publicat: Vineri, 29 Mai 2020 00:10 Scris de Emilian Mirea Accesări: 1146

---

Candidatul PNL la funcția de primar al Craiovei, Nicolae Giugea, pe care-l cunosc încă din vremea facultății, este genul de om care, atunci când își propune să realizeze ceva, *turează motoarele la maxim* și face tot posibilul să-și atingă țelul. De la studentul cu rezultate foarte bune și până la profesorul universitar și deputatul în Parlamentul României este o cale lungă, pe care Nicolae Giugea a parcurs-o cu tenacitate și cu un spirit competițional demn de un performer care atinge noi și noi recorduri.

El a luat în serios și această candidatură la Primăria Craiovei și își expune – cu riscul de a fi plagiat de adversarii politici – ideile și *platforma administrativă* pe care vrea să le implementeze în vechea, și mereu noua, Cetate a Băniei. În acest fel, istoria orașului, pornind din trecutul îndepărtat, se continuă liniar sau, uneori, în salturi ascendente, ca o ființă vie care respiră și crește, prin oamenii săi și, mai ales prin *oamenii mari* pe i-a dat, de-a lungul timpului, iar acest *filon uman de valoare*, al Băniei, este departe de a fi secăt.

Una dintre ideile lui Nicolae Giugea, care mi-a atras atenția, este cea despre construirea unui pasaj pietonal subteran la intersecția dintre bulevardele Calea București și Carol, în spatele Universității, pe unde trec liniile de tramvai. În viziunea sa, acest pasaj subteran *ar scoate complet traficul pietonal din intersecție*. În plus, pasajul, oarecum, similar cu cel din Piața Universității, din București, *cu scări rulante și spații comerciale*, ar avea spații comerciale și terase publice, iar în zilele caniculare ale verii, ar putea fi chiar un *refugiu răcoros*.

După cum prevede candidatul PNL, *lucrarea va fi costisitoare și dificilă și s-a putea realiza în maxim patru ani*, dar beneficiile ar fi cu mult superioare, în comparație cu situația actuală. *Schimbarea la față* a orașului poate însemna și o schimbare în infrastructura subterană, atunci când necesitățile o cer și tehnologia este din ce în ce mai performantă, în aceste domenii. Iar **orice modernizare de acest gen nu poate face decât să consolideze dimensiunea europeană a Craiovei.**

Și ar mai fi multe alte măsuri constructive, propuse de Nicolae Giugea: înființarea unui mall legislativ în curtea primăriei, cu treizeci de locuri de parcare asigurate; amenajarea unui parc în cartierul Craiovița Nouă; plata online a tuturor taxelor și impozitelor locale; depunerea online a dosarelor pentru avize și autorizații; aplicații online pentru orice sesizare sau doleanță; rezolvarea situației din cartierele fără canalizare și neracordate la rețeaua electrică; amenajarea unui parc industrial pe terenul fostului Combinat Chimic; închiderea inelului de centură a Craiovei etc. Sunt inițiative laudabile, care pot îmbunătăți viața craiovenilor, de acum înainte, care nu mai poate fi comparată cu cea din deceniile trecute.

În urmă cu vreo cincizeci de ani, aproape că numărai pe degete mașinile care treceau pe



# EDIȚIE SPECIALĂ

## Planurile lui Nicolae Giugea de modernizare a Craiovei

Categorie: Editorial Publicat: Vineri, 29 Mai 2020 00:10 Scris de Emilian Mirea Accesări: 1146

---

străzile Craiovei, iar când treceau, lăsau, în urmă, nelipsita dâră de fum și simțeau, în nas și în gură, mirosul și gustul vaporilor de benzină, sau motorină. Lumea s-a schimbat, de atunci și, odată cu ea, ne-am schimbat și noi: am devenit mult mai grăbiți, trăim *intens*, cu teama că viața va trece pe lângă noi, fără să reușim să-i smulgem toate plăcerile, iar mai târziu, când ne mai vizitează și înțelepciunea (nu pe toți), ne dăm seama că, de fapt, tot ce trăim are, sau nu are rost, în funcție de importanța pe care o dăm semenilor noștri și, până la urmă, de strădania că am vrut să facem ceva cu viețile noastre și că nu am stat degeaba.