

Istoricul daunelor unei mașini, la un click distanță

Categorie: Național Publicat: Marți, 05 Mai 2020 13:51 Scris de Tudor Marcu Accesări: 311

Registrul Auto Român anunță că, începând de astăzi, clienții pot afla informații despre daunele vehiculelor înmatriculate în România.



Mai exact, în doar câteva minute, se pot afla date despre majoritatea vehiculelor pentru care au fost înregistrate oficial, la societățile de asigurări, avarii produse pe teritoriul României.

Acest lucru este posibil prin intermediul aplicației *Istoric Vehicul*, disponibilă pe site-ul oficial al instituției, www.rarom.ro, informează reprezentanții RAR.

„Registrul Auto Român vine astfel în sprijinul clienților săi care vor să cunoască cât mai multe informații despre vehiculul de care sunt interesați. Acest lucru este posibil ca urmare a informațiilor pe care le primește RAR de la partenerii specializați care colectează date de la societățile de asigurare și atelierile de reparații autorizate. Astfel, la interogarea prin aplicația *Istoric Vehicul*, împreună cu informațiile oferite gratuit de RAR (de exemplu valoarea indicată de odometru) se precizează și faptul că pentru acel vehicul există disponibil un istoric de daune, care poate fi oferit contra cost,, se arată într-un comunicat de presă remis de RAR.

Istoricul daunelor unei mașini, la un click distanță

Categorie: Național Publicat: Marți, 05 Mai 2020 13:51 Scris de Tudor Marcu Accesări: 311

Tariful este de 35 de lei și se achită online. Pentru a accesa aplicația, clienții trebuie să introducă seria de caroserie/sașiu și o adresă de e-mail validă.

În situația în care clientul dorește să obțină istoricul de daune al autovehiculului, el este redirecționat către zona de plată cu cardul, iar apoi va primi prin e-mail *Istoricul de daune*.

„Acesta conține următoarele informații (conform modelului atașat): zona de avarii, inclusiv poziționarea acestora pe un vehicul – machetă; intervalul valorii devizului de reparație; intervalul indicației odometrului la data întocmirii devizului; dacă a fost o daună majoră din punct de vedere economic; dacă au fost afectate principalele elemente de siguranță sau din structura de rezistență”, se mai arată în comunicatul de presă.