



Primele lucrări de asfaltare pe Drumul Expres Craiova-Pitești

Categorie: Actualitate Publicat: Miercuri, 21 Octombrie 2020 13:35 Scris de Tudor Marcu
Accesări: 566

Primele lucrări de asfaltare pe Drumul Expres Craiova-Pitești au fost desfășurate, miercuri, pe Tronsonul 2 al Lotului 1, în zona orașului Balș.



Reprezentantul constructorului, Victor Constantinescu, a declarat că s-a început asfaltarea drumului de legătură cu comuna Voineasa.

„S-a asfaltat drumul către Voineasa. Face parte din ceea ce va deveni centura de ocolire a orașului Balșului. Ne va ajuta în executarea lucrării, în continuare, să montăm grinzi și să facem ce trebuie”, a afirmat acesta.

Proiectul “Drum Expres Craiova-Pitești” prevede construirea până la sfârșitul anului 2023 a 121,185 km de drum expres (2X2), 10 intersecții rutiere, 75 de poduri și pasaje, 25 de intersecții, 15 poduri/pasaje la noduri rutiere/ drumuri de legătură, 8,85 drumuri de legătură.

Pe acest tronson lucrează Asocieria SC SA&PE Construct SRL – SC Spedition UMB SRL – SC Tehnostrade SRL.

Rezultatele așteptate ale proiectului sunt:



EDIȚIE SPECIALĂ

Primele lucrări de asfaltare pe Drumul Expres Craiova-Pitești

**Categorie: Actualitate Publicat: Miercuri, 21 Octombrie 2020 13:35 Scris de Tudor Marcu
Accesări: 566**

- construirea a 121,185 km de drum expres;
- crearea unei comunicații moderne între Craiova și Pitești, făcând astfel conexiunea cu autostrada București-Pitești și în viitor cu autostrada Pitești-Sibiu;
- îmbunătățirea fluxului de trafic pe DN65, în special prin deturnarea traficului de tranzit pe ruta expresă cu 2x2 benzi și, de asemenea reducerea traficului în orașe care în prezent sunt traversate de drumul național DN65.
- reducerea numărului de accidente prin crearea unui sistem de transport rutier mai sigur în comparație cu situația infrastructurii rutiere existente, care asigură legătura dintre Craiova – Pitești;

Prezentul proiect contribuie la atingerea principalului rezultat urmărit în promovarea investițiilor prevăzute în cadrul OS2.1.-reducerea timpului mediu de călătorie.

Valoarea totală a proiectului este de 5.511.537.531,93 lei și este finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 astfel: 75% contribuția Uniunii Europene din Fondul European de Dezvoltare Regională-3.510.498.252,58 lei, 25% contribuția proprie-1.170.166.084,15 lei, restul de 830.873.195,20 lei reprezentând cheltuieli neeligibile inclusiv TVA.