



EDIȚIE SPECIALĂ

Propunere: comercializarea de mașini noi, cu ardere internă, interzisă din 2035 în UE

Categorie: Internațional Publicat: Miercuri, 14 Iulie 2021 08:16 Scris de editie.ro Accesări: 1596

Uniunea Europeană a propus miercuri o interdicție ce vizează comercializarea de mașini noi, cu motoare cu ardere internă. Măsura ar urma să intre în vigoare în anul 2035, în cadrul unui program climatic extins care are drept obiectiv reducerea emisiilor de dioxid de carbon.



Executivul UE dorește ca până în 2030 nivelul emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) produse de autoturisme să fie redus cu 55%. Comisia Europeană se raportează la nivelurile înregistrate în 1990. În 2021, acestea au fost semnificativ mai mari față de pragul ideal propus pentru această perioadă. În prezent se dorea ca nivelul emisiilor de CO₂ să fie cu 37,5% mai mic.

De asemenea, Comisia Europeană a propus o reducere de 100% a emisiilor de CO₂ până în 2035, ceea ce ar face imposibilă vânzarea de vehicule noi cu combustibil fosil în cele 27 de state membre UE.

„Aceasta este genul de inițiativă pe care o așteptam din partea UE și care a lipsit în

Propunere: comercializarea de mașini noi, cu ardere internă, interzisă din 2035 în UE

Categorie: Internațional Publicat: Miercuri, 14 Iulie 2021 08:16 Scris de editie.ro Accesări: 1596

ultimii ani", a declarat Helen Clarkson, director executiv al Climate Group, o organizație nonprofit care colaborează cu autoritățile europene pentru combaterea schimbărilor climatice.

„Știința ne spune că trebuie să reducem la jumătate emisiile până în 2030, deci pentru transportul rutier este simplu - scăpați de motorul cu ardere internă”.

Pentru a spori vânzările de vehicule electrice, oficialii de la Bruxelles au propus, de asemenea, o legislație care ar impune țărilor membre să instaleze până în 2025 stații publice de încărcare de-a lungul drumurilor principale, la distanțe maxime de 60 de kilometri.

Interdicția ce vizează mașinile noi, cu motoare cu ardere internă, nu afectează exclusiv acest sector economic. Imaginea de ansamblu este mult mai largă și atinge și alte forme de transport, precum cel aerian, sau industria metalurgică și producătorii de energie.

New York Times scrie că obiectivul UE este mai agresiv decât cel anunțat de Statele Unite, care s-au angajat să reducă emisiile cu 40-43% în aceeași perioadă, dar mai puțin ambițios față de cel al Marii Britanii, care promite o diferență de 68%.

Majoritatea producătorilor de autovehicule au anunțat că se vor axa pe mașinile electrice, dar mulți s-au împotrivit să stabilească o dată clară de „expirare” a vehiculelor cu combustibil fosil care încă generează cele mai multe profituri. Planul Comisiei Europene le-ar impune să facă acest lucru până în 2035.

Companiile aeriene ar fi obligate să înceapă să amestece combustibilul sintetic cu cel fosil, utilizat în prezent, iar producătorii de oțel ar trebui să plătească sume mai mari pentru emisiile de CO2.

Producătorii de energie electrică vor fi determinați să accelereze trecerea la energia eoliană, solară ori hidroenergie și să renunțe la tradiționalul cărbune.

Companiile de transport maritim nu ar mai putea acosta în porturile europene dacă nu trec la combustibili mai prietenoși cu mediul.

Planul UE s-ar putea lovi de rezistența unor parteneri comerciali importanți precum Statele Unite și China, întrucât noile măsuri ar afecta importurile din țări considerate ca având standarde de mediu mai scăzute.

(sursa: [Mediafax](#))