

Trafic restricționat pe podul de la Bucovăț. Începe reabilitarea

Categorie: Actualitate Publicat: Marți, 27 Iulie 2021 14:27 Scris de Tudor Marcu Accesări: 514

Constructorul responsabil pentru modernizarea primului tronson al drumului județean (DJ) 552 Craiova – Cetate va începe joi lucrările de reabilitare a podului peste râul Jiu, de la intrarea în localitatea Bucovăț, ceea ce va impune o serie de restricții în trafic, anunță reprezentanții Consiliului Județean Dolj.



Președintele Consiliului Județean (CJ) Dolj, Cosmin Vasile, a convocat marți, la sediul instituției, o întâlnire la care au mai participat vicepreședintele Mihai Neațu, administratorul public al județului, Cosmin Durle, directorul Direcției Afaceri Europene, Daniela Băluță, directorul Societății pentru Lucrări de Drumuri și Poduri Dolj, Alin Golumbeanu, reprezentanți ai primăriilor din localitățile de pe traseul DJ 552, precum și ai firmelor de construcții care modernizează cele două tronsoane.

În cadrul ședinței, au fost expuse restricțiile care vor rămâne în vigoare pe durata lucrărilor, precum și soluțiile propuse pentru o cât mai bună desfășurare a traficului auto.

Astfel, pe parcursul reabilitării, traversarea podului va fi oprită pentru autovehiculele cu masa mai mare de 3,5 tone, fiind stabilite 2 variante de rute ocolitoare.



Trafic restricționat pe podul de la Bucovăț. Începe reabilitarea

Categorie: Actualitate Publicat: Marți, 27 Iulie 2021 14:27 Scris de Tudor Marcu Accesări: 514

În schimb, podul rămâne deschis pentru circulația autovehiculelor cu masa sub 3,5 tone, care va fi restricționată pe un singur sens, traversarea urmând să se desfășoare alternativ, cu instalarea unor semafoare. Și pentru această situație au fost avansate alternative care asigură evitarea aglomerației în trafic, în zona podului din Bucovăț.

„Urmează cea mai dificilă etapă a proiectului de modernizare a drumului județean 552 Craiova – Cetate, respectiv demararea lucrărilor de reabilitare a podului din comuna Bucovăț. Este o etapă dificilă atât din punct de vedere al complexității intervențiilor care vor avea loc, cât și al traficului care se va îngreuna în acea zonă.

Am convocat această întâlnire, la care sunt prezenți, pe lângă colegi din conducerea CJ Dolj, reprezentanți ai constructorului și ai primăriilor din localitățile traversate de drumul Craiova – Cetate, pentru că este necesar ca oamenii să fie informați, să știe ce urmează să se întâmple în următoarele luni.

Sunt convins că autoritățile locale, dar și constructorii sunt întrebați adesea despre stadiul lucrărilor, așa că, având aceste elemente, vor putea să le comunice și să-i informeze pe cetățeni mult mai ușor.

Regretăm disconfortul pe care, fără îndoială, îl va genera restricționarea circulației în vederea derulării lucrărilor și apelăm la înțelegerea celor care tranzitează această zonă în mod frecvent și care, considerăm noi, știu deja că această investiție în reabilitarea podului și în modernizarea întregului drum este una cât se poate de necesară, iar beneficiile pe care le va aduce vor fi semnificative. Îi asigurăm pe toți că s-au depus eforturi pentru identificarea variantei optime care să permită și circulația pe pod, și buna derulare a lucrărilor și, totodată, că noi, de la nivelul CJ Dolj, vom monitoriza permanent modul în care se desfășoară intervențiile“, a declarat președintele Consiliului Județean Dolj, Cosmin Vasile.

Cu o valoare totală de 1.150.000 de euro, inclusiv TVA, lucrările de reabilitare a podului peste râul Jiu din localitatea Bucovăț sunt parte a unui proiect mai amplu, de aproximativ 50 de milioane de euro, finanțat din fonduri europene în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, care vizează modernizarea DJ 552 Craiova – Cetate.

Cu o lungime totală de peste 290 de metri, podul din localitatea Bucovăț nu a mai beneficiat de nicio reabilitare majoră în ultimele 7 decenii. Lucrările care vor începe joi sunt executate de asocierii de firme Domarcons SRL – Erpia SA și vor viza toate elementele principale ale obiectivului: suprastructura, infrastructura, calea pe pod și racordările cu terasamentele și albia.

Trafic restricționat pe podul de la Bucovăț. Începe reabilitarea

Categorie: Actualitate Publicat: Marți, 27 Iulie 2021 14:27 Scris de Tudor Marcu Accesări: 514

Informații relevante despre stadiul lucrărilor de reabilitare a podului vor fi difuzate cu operativitate, pe tot parcursul intervenției, și vor putea fi regăsite inclusiv pe pagina de Facebook „Podul din Bucovăț – reabilitare“.

Informații privind rutele alternative de ocolire propuse pe durata desfășurării lucrărilor de reabilitare a podului peste râul Jiu din comuna Bucovăț:

Pentru autovehiculele cu masa cuprinsă între 3,5 și 7,5 tone, au fost stabilite 2 rute alternative de ocolire pentru perioada în care se vor desfășura lucrările de reabilitare a podului din localitatea Bucovăț:

varianta 1: DJ 552 – DJ 561A – DN 56 (DJ 552 – Unirea – Moțăței – intersecție DN 56 – Craiova)

varianta 2: DJ 552 – DJ 552A – DC 99 – DN 56 (DJ 552 – Criva – Vârvoru de Jos – Bujor – Podari – Craiova)

În cazul autovehiculelor cu masa până la 3,5 tone, au fost propuse o serie de alternative care evită zona în care au loc lucrările:

pentru comuna Bucovăț

varianta 1: DJ 552 – DJ 552A – DC 99 – DN 56 (Bucovăț – Criva – Vârvoru de Jos – Bujor – Podari – Craiova)

varianta 2: DJ 552E – DJ 552A – DC 99 – DN 56 (Bucovăț – Leamna de Jos – Leamna de Sus – Criva – Vârvoru de Jos – Bujor – Podari – Craiova)

pentru comuna Caraula

varianta 1: DC 10 – DJ 561D – DN 56 (Caraula – Izvoare – Giubega – Craiova)

varianta 2: DC 10 – DJ 561G – DN 56 (Caraula – Izvoare – Galicea Mare – Craiova)

pentru comuna Orodel

varianta 1: DJ 561D – DJ 552D – DJ 561D – DN 56 (Orodel – Cornu – Vârtop – Giubega – Craiova)

Trafic restricționat pe podul de la Bucovăț. Începe reabilitarea

Categorie: Actualitate Publicat: Marți, 27 Iulie 2021 14:27 Scris de Tudor Marcu Accesări: 514

varianta 2: DC 61 – DJ 606 (Orodel – Călugărei – Carpen – Craiova)

pentru comuna Sălcuța

varianta 1: DC 101 – DJ 552A – DN 56 (Plopșor – Sălcuța – Tencănu – Mârza – Mărăcinele – Perișor – Craiova)

varianta 2: DC 101 – DJ 552A – DC 99 – DN 56 (Plopșor – Sălcuța – Tencănu – Drăgoaia – Ciutura – Vârvoru de Jos – Bujor – Podari – Craiova)

pentru comuna Terpezița

varianta 1: DJ 552 – DJ 552A – DC 99 – DN 56 (Terpezița – Lazu – Criva – Vârvoru de Jos – Bujor – Podari – Craiova)

varianta 2: DJ 552 – DC 101 – DJ 552A – DN 56 (Terpezița – Plopșor – Sălcuța – Tencănu – Mârza – Mărăcinele – Perișor – Craiova)

varianta 3: DJ 552 – DC 101 – DJ 552A – DC 99 – DN 56 (Terpezița – Plopșor – Sălcuța – Tencănu – Drăgoaia – Ciutura – Vârvoru de Jos – Bujor – Podari – Craiova)

pentru comuna Unirea: DJ 561A – DN 56 (Unirea – Moțăței – intersecție DN 56 – Craiova)

pentru comuna Vârtop: DJ 552D – DJ 561D – DN 56 (Vârtop – Giubega – Craiova)

pentru comuna Vela

varianta 1: DC 63 – DJ 552 – DC 101 – DJ 552A – DN 56 (Vela – Plopșor – Sălcuța – Tencănu – Mârza – Mărăcinele – Perișor – Craiova)

varianta 2: DC 63 – DJ 552 – DC 101 – DJ 552A – DC 99 – DN 56 (Vela – Plopșor – Sălcuța – Tencănu – Drăgoaia – Ciutura – Vârvoru de Jos – Bujor – Podari – Craiova)

pentru comuna Verbița

varianta 1: DJ 552 B – DJ 561A – DN 56 (Verbița – Plenița – Unirea – Moțăței – intersecție DN 56 – Craiova)

varianta 2: DJ 552B – DJ 561A – DC 58 – DC 10 – DJ 561D – DN 56 (Verbița – Plenița –

Trafic restricționat pe podul de la Bucovăț. Începe reabilitarea

Categorie: Actualitate Publicat: Marți, 27 Iulie 2021 14:27 Scris de Tudor Marcu Accesări: 514

Caraula – Izvoare – Giubega – Craiova)

varianta 3: DJ 552B – DJ 561A – DC 58 – DC 10 – DJ 561G – DN 56 (Verbița – Plenița – Caraula – Izvoare – Galicea Mare – Craiova)

varianta 4: DJ 552B – DC 61 – DJ 606 (Verbița – Călugărei – Carpen – Craiova).