



EDIȚIE SPECIALĂ

Nu ne-ați votat pe 26 mai, nu mai „pupați” Drumul expres Craiova-Pitești(!)...

Categorie: Editorial Publicat: Miercuri, 24 Iulie 2019 12:56 Scris de Emilian Mirea

Accesări: 1392

În ziua de 22 mai 2019, cu 5 zile înainte de a fi arestat, fostul președinte autoritar al PSD, **Liviu Dragnea**, a inaugurat, cu mare fast, începerea așa-zisele lucrări la primul tronson din Drumul expres Craiova–Pitești, promis demult oltenilor care vor o infrastructură de nivel european în zonă și, mai ales, americanilor de la Ford, cu care s-au angajat, prin contract, că vor investi în drumurile din regiune.

Și au venit, în acea zi, *cu mic, cu mare*, oficialii partidului aflat la putere, **Liviu Dragnea** fiind *flancat* de ministrul Transporturilor, **Răzvan Cuc**, dar, în principal, de parlamentarii craioveni **Lia Olguța Vasilescu** și **Claudiu Manda**.

Olguța a făcut câteva „plecăciuni” în fața unei roabe cu ciment și pietriș și a luat o mistrie cu care a pus, demonstrativ, puțin material, la o bordură, în acest fel contribuind decisiv la succesul noului tronson rutier în devenire...

Odată *inaugurarea* drumului făcută, oficialii PSD au urcat, veseli, în mașinile luxoase și au plecat spre București, nădăjduind că **păcăleala** asta va ține până pe 26 mai, când românii au fost chemați la vot, pentru alegerile europarlamentare și Referendumul pe Justiție.

Dar, după ce liderii PSD au plecat de la fața locului, utilajele au fost retrase din zonă, aflându-se, ulterior, că, de fapt, Dragnea a inaugurat punerea bordurilor pe „drumul tehnologic”, paralel cu drumul expres, cu alte cuvinte, ne-au cam luat de proști(!)...

Au trecut alegerile din 26 mai, PSD și-a luat o *lovitură* puternică – și ca procentaj obținut, dar și ca imagine, Dragnea a intrat la pușcărie și mult promisul drum expres Craiova-Pitești a fost uitat.

La această oră, pe locul în care s-a făcut toată regia inaugurării începerii lucrărilor, nu mai există nici măcar cele câteva borduri care fuseseră montate în ajunul zilei de 22 mai...

Pretextele pentru neducerea la îndeplinire a acestui proiect sunt că „lucrările nu pot începe la primul tronson, întrucât studiul de fezabilitate, făcut în 2007, care a costat aproape 13 milioane de euro, fără TVA, trebuie modificat, iar guvernul a aprobat realizarea unor exproprieri parțiale, pentru acest tronson, și alocarea a 3.882.000 lei, însă trebuie realizat și un alt proiect pentru restul suprafețelor de teren care trebuie expropriate, ca urmare a modificării traseului”.

Dar mesajul real al PSD către cetățeni este clar, chiar dacă nu l-au spus direct: **Nu ne-ați votat pe 26 mai, nu mai „pupați” Drumul expres Craiova-Pitești(!)...**