

Ceașescu nu a murit, el trăiește, în continuare, prin autobuzele vechi de la RAT Craiova(!)...

Categorie: Editorial Publicat: Joi, 13 Iunie 2019 22:23 Scris de Emilian Mirea Accesări: 1357

În urmă cu două zile, am avut nevoie să ajung la Gara Craiova și am urcat, din centrul orașului, într-unul din autobuzele Regiei Autonome de Transport Craiova, pe traseul 1 – PECO Romanești–Gară.

Era un autobuz marca ROCAR, cu indicativul 406, vechi de cel puțin 45 de ani, îmi amintesc – și cred că nu mă înșel, că autobuzele astea au fost puse în circulație pe la începutul anilor '80, în secolul trecut.

Până să se deschidă și, apoi, să se închidă, ușile *fâsâie sănătos* câteva secunde, scaunele sunt niște alveole dintr-un plastic atât de uzat încât a început să se destrame ca o țesătură, podeaua e peticită cu niște linoleum albastru, cu picățele, prins cu șuruburi, iar bietul autobuz mai să zici că își dă duhul – te apucă și mila de el: gâfâie, tremură din toate încheieturile, ca un bătrân la azil, și ai impresia că depune un mare efort, peste puterile lui, ca să se deplaseze pe traseu... Bătrân și *îmbătrânit moral*, când oprește în stație, o face cu smucituri, iar când accelerează de pe loc i se ridică puntea din față, ca unui șarpe care își saltă capul ca să arate că e, încă, viu...

Aceste autobuze au fost creația regimului Ceașescu și au fost considerate realizări extraordinare în epocă. Și iată că Ceașescu nu a murit, el trăiește, în continuare, prin aceste autobuze vechi de la RAT Craiova. Le lipsesc doar tablourile cu *cel mai iubit fiu al poporului*, tablouri care, până spre sfârșitul lui 1989, fuseseră puse și în autobuze, ca să nu uităm, nici o clipă, cine conduce țara și destinele noastre lumești.

Încă mai mergem, deci, cu autobuzele lui Ceașescu, care sunt la fel de *vii* cum sunt amintirile noastre despre *Epoca de Aur a Conducătorului Suprem* de la Scornicești...