

Loclanicii din Podari spun NU fabricii de bioetanol

Categorie: Dolj Publicat: Joi, 22 August 2019 23:45 Scris de Alina Mirea Accesări: 1303

Peste 200 de localnici din comuna Podari, județul Dolj, au participat, joi, la o dezbatere publică, organizată pentru obținerea unei autorizații de mediu în vederea construirii unei fabrici de bioetanol în localitate. Oamenii au huiduit și au anunțat că se opun investiției.



Localnicii din comuna doljeană Podari s-au adunat, joi, la sediul primăriei pentru a participa la dezbaterea publică privind autorizația de mediu solicitată de reprezentanții unei companii elvețiene, care vor să construiască o fabrică de bioetanol.

Peste 200 de persoane s-au strâns în curtea primăriei, unde au strigat și huiduit împotriva construirii acestei fabrici, pe motiv că vor fi eliminate multe substanțe toxice în aer. **„Va fi mult dioxid de carbon și alte substanțe eliminate în aer. Nu suntem de acord cu așa ceva”,** a spus unul dintre localnici.

Fabrica de bioetanol ar urma să se construiască în 2020 pe terenul unei foste fabrici de ulei. Mai mulți locuitori din Podari se opun construirii fabricii și pe Facebook, unde au creat o pagină pe care au postat diverse mesaje cu riscurile la care vor fi expuși dacă se va construi această fabrică pe teritoriul comunei lor, punând accent pe cantitatea de amoniac care va fi depozitată în incinta fabricii.

„Va exista tot timpul un rezervor ce conține 30 tone amoniac. În cazul unui accident,



EDIȚIE SPECIALĂ

Loclanicii din Podari spun NU fabricii de bioetanol

Categorie: Dolj Publicat: Joi, 22 August 2019 23:45 Scris de Alina Mirea Accesări: 1303

cutremur, inundație, ce va duce la deteriorarea acestui rezervor trebuie să știți că o concentrație de amoniac de 0,5% în aerul inspirat produce în timp de 30-60 de minute moartea. Amoniacul sub formă de gaz într-un amestec între 15,5 - 30 % cu aerul este exploziv. Amoniacul este substanța responsabilă de explozia de la Mihăilești din 24 mai 2004 când a avut loc o explozie datorată accidentului unui camion care transporta 20 de tone de azotat de amoniu. Bilanțul victimelor arată că au fost 18 morți și 13 răniți grav. Un crater cu adâncime de 6,5 metri și un diametru de 21 metri s-a format în jurul locului exploziei, iar bucăți de metal au fost aruncate pe o rază de 200 de metri afectând acoperișurile mai multor case din zonă", se arată într-unul dintre comentarii.

Reprezentanții fabricii, aflați la dezbateri, nu au făcut declarații. În cele din urmă, din cauza protestelor, dezbateri publică a fost suspendată și amânată pentru o altă zi.

Administratorul public al comunei Podari a precizat însă că proiectul este susținut de majoritatea cetățenilor și că sunt doar o parte se opun.

„Acest proiect este susținut de 80% din cetățenii din Podari și împotriva sunt 20% care au fost sprijiniți de oameni veniți și de la Craiova. Cei care au susținut proiectul au plecat însă de la fața locului odată ce au văzut că nu se poate susține dezbateri publică. Practic, cei de la Mediu, dar și reprezentanții firmei nici nu au reușit să prezinte proiectul că au și început să facă gălăgie, să vorbească prin portavoce. Până la urmă ei vor lua avizele pentru construcție de la Mediu și de la instituțiile abilitate ale statului. Și am înțeles că au făcut studii de impact asupra mediului, asupra zgomotului și au ieșit pozitive", a precizat Aurel Gheorghiuță, administratorul public al comunei Podari. Acesta a mai spus că autoritățile vor urmări ca proiectul să respecte normele europene de mediu.

Sursa Mediafax