

S-a dat startul lucrărilor la drumul expres Craiova - Pitești

Categorie: Dolj Publicat: Joi, 23 Mai 2019 03:12 Scris de Alina Mirea Accesări: 748

Lucrările pe șantierul drumului expres Craiova – Pitești, tronsoanele 1 și 2 au început miercuri, în prezența lui Liviu Dragnea, președintele Camerei Deputaților și a unor parlamentari, a ministrului Transporturilor, Răzvan Cuc și a directorului general CNAIR, Narcis Neaga.



Ministrul Cucu spune că inițial construcția la acest obiectiv trebuia să înceapă în 2025 și că lucrurile au fost devansate, proiectul demarând în regim de urgență. „ Am avut discuții cu dl președinte Dragnea, și cu dl Manda, și cu Olguța și le-am spus de varianta lansării procedurii de execuție și proiectare în 2017 astfel încât acest drum expres să fie finalizat până la sfârșitul anului 2020. În acel moment s-a luat decizia să mergem pe varianta mult mai rapidă pentru că era normal să avem această abordare pro activă și iată-ne astăzi în momentul în care începem

S-a dat startul lucrărilor la drumul expres Craiova - Pitești

Categorie: Dolj Publicat: Joi, 23 Mai 2019 03:12 Scris de Alina Mirea Accesări: 748

construcția drumului de mare viteză Craiova - Pitești. Acest obiectiv a fost lansat în 8 iulie 2017”.

Ulterior, contestațiile care s-au făcut de-a lungul timpului au blocat obiectivul. „Astfel, în ziua dinaintea finalizării depunerii ofertelor pentru obiectivul Pitești - Craiova o firmă care nici măcar nu a participat la licitație a contestat un mic paragraf din caietul de sarcini. Am ajuns la Curtea de Apel. Ironia sorții este că un complet de judecată le-a respins contestația, firmă care, repet, nu a participat la licitație, un alt complet de judecată a admis contestația pentru două tronsoane. Nu este nicio problemă pentru că se relansează procedurile și pentru celelalte două”, a spus ministrul.

Drumul expres va traversa teritoriul localităților Craiova - Ghercești - Pielești și Robănești, valoarea obiectivului este de 72 de milioane de euro, lungimea este de 17 km. Lucrările de artă constau în 103 podețe, 6 pasaje și 9 poduri, „I-am spus constructorului un lucru foarte clar: noi vrem să finalizăm acest obiectiv chiar înainte de termen pentru că acest lucru se poate. Pentru acest obiectiv a fost semnat contractul de execuție și proiectare în decembrie, proiectarea trebuia să dureze 12 luni și construcția 24. Firmele care au câștigat cele două loturi au reușit să finalizeze, deci se poate. Au reușit să finalizeze proiectarea în doar patru luni. Automat se va scurta și perioada de implementare. Totodată, pentru că este necesar să venim și cu măsuri suplimentare în acest contract s-au prins costuri de accelerare. Noi ne dorim ca acești constructori să vină și să ne consume banii pentru că ei pot lucra 24 de ore non-stop și în acest sens se vor suplimenta fondurile din contract tocmai pentru a finaliza mult mai rapid aceste obiective. Este vorba de 17 km al acestui obiectiv, este împărțit în trei secțiuni (...) **Tot în acest moment s-au început lucrările și la Centura Balșului. Acesta este obiectivul pe care constructorul care a câștigat licitația la Balș și l-a asumat că va finaliza Centura Balșului până la sfârșitul acestui an. (...) În luna august lansăm execuția la Centura de Sud care tocmai asta va face va veni să degreveze traficul pentru Ford. Avem buget prevăzut”, a declarat ministrul Răzvan Cuc.**

sursa Mediafax